



УКАЗАНИЕ:

Некоторые автомобили имеют механический привод сцепления с приспособлением для автоматической регулировки. Механизмы фиксации допускаются ослаблять и демонтировать лишь после завершения установки троссового привода!

Для данной модификации троса привода приспособление автоматической регулировки фиксируется либо с помощью байонетного патрона, либо пластикового хомута (см. Рис. 1 и Рис. 2).

Байонетный патрон



Рис. 1: Фиксация с помощью байонетного патрона

Белый пластиковый хомут



Рис. 2: Фиксация с помощью белого пластикового хомута

Ослабить троссовой привод

Условия для ослабления механизма фиксации:

Троссовой привод должен быть полностью установлен

Так ослабляют механизмы фиксации:

1. Ослабить фиксатор (см. Рис. 3 и Рис. 4).



Рис. 3: Фиксатор ослаблен (байонетного патрона)



Рис. 4: Фиксатор ослаблен (белого пластикового хомута)

2. Блокировка снимается только, если используется байонетное крепление (см. рис. 5).



Рис. 5: Фиксатор демонтирован (байонетного патрона)

Теперь механизм фиксации ослаблен. Троссовой привод сцепления регулируется автоматически при нажатии на педаль сцепления.