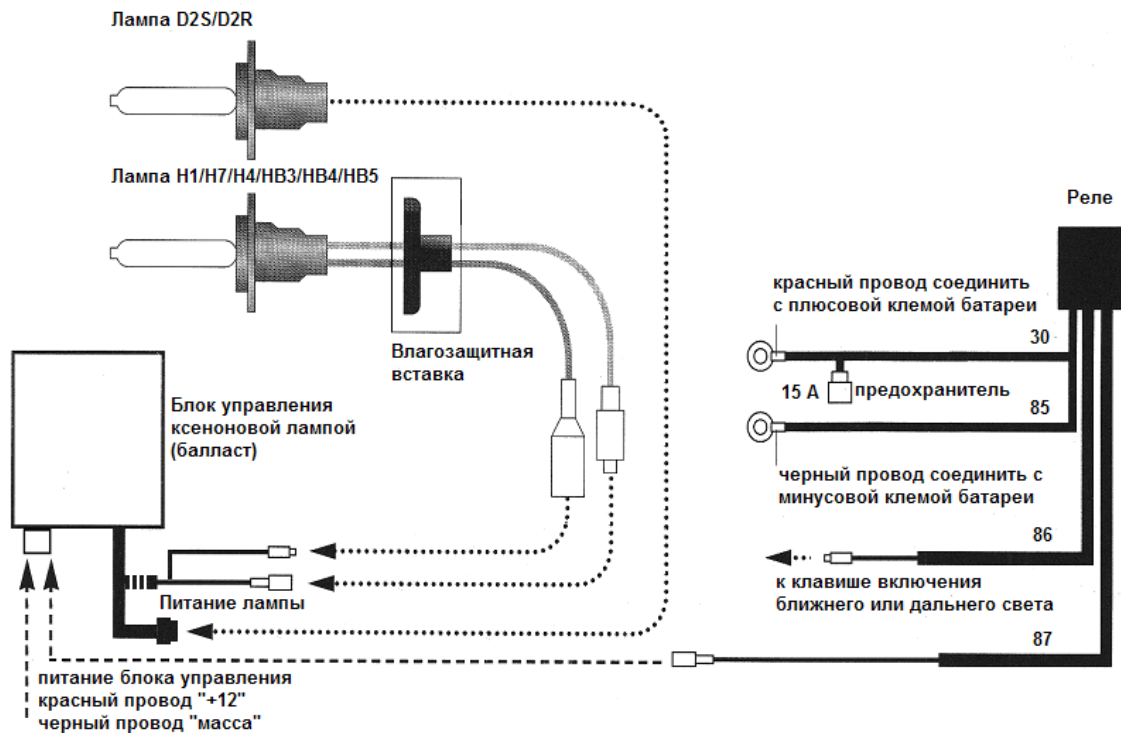


Инструкция по установке Ксеноновой Системы на Автомобиль (Мотоцикл)

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



- Перед началом установки отключите клемму «+» автомобиля от аккумулятора.
- Внимательно изучите рекомендуемую схему подключения
- Произведите монтаж проводки блоков управления и ламп как описано ниже:

Установка БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ (Балласт)

1. Выберите место для установки балласта, при котором не натягиваются провода питания ламп и балласта. Приоритетом обладают места, наиболее защищенные от загрязнений и менее подверженные тепловому нагреву и воздействиям внешней среды.
2. Используя монтажный набор, закрепите балласт на плоской поверхности. Для этого необходимо просверлить отверстие диаметром 3мм и зафиксировать монтажную скобу саморезами. Необходимо добиться жесткой фиксации балласта к поверхности.
3. Уложите жгут проводов и зафиксируйте их пластиковыми стяжками из монтажного комплекта.

Установка Ксеноновых ламп

1. Снимите защитную крышку с фары и получите доступ к лампе, подлежащей замене.
 2. Отсоедините провода питания лампы и извлеките ее из посадочного места.
 3. Просверлите в защитной крышке отверстие диаметром 23мм, протяните через него провода, идущие к блоку управления, затем установите влагозащитную резинку в отверстие крышки.
 4. Для ламп формата D2S и D2R, необходимо в защитной крышке с боку сделать пропил, для подвода провода с разъемом D2 от блока.
 5. предварительно обезжирив колбу лампы спиртом, установите Ксеноновую лампу в штатное посадочное место и зафиксируйте ее.
 6. Установите защитную крышку на фару.
- Произведите коммутацию согласно рекомендованной схеме.
 - Подсоедините клемму «+» автомобиля к аккумулятору.
 - Заведите мотор и включите фары.
 - Проверьте работоспособность системы и соответствие цветовой температуры свечения характеристике, указанной на упаковке. Допускается разность ± 500 К.

- Отрегулируйте фары.

Случаи , не являющиеся неисправностями Ксеноновой системы

- Цвет свечения работающих ламп незначительно различается друг от друга. Незначительная разность цвета является нормальной характеристикой изделия.
- Цвет свечения лампы быстро меняется после включения.
- Шум от блоков управления. Шум носит незначительный характер и понижается после установления рабочих параметров системы.
- Неудовлетворительное включение ламп после того, как они были включены и быстро выключены. Иногда лампы не могут запуститься вследствие срабатывания защиты в балласте; если через несколько секунд было повторное включение и лампы включились, то это не является неисправностью системы.

Меры Безопасности

- При повреждении компонентов Ксеноновой системы немедленно прекратите установку и обратитесь к своему дилеру за консультацией
- Если вы обнаружили какие-либо повреждения балластов или ламп, также немедленно прекратите установку
- Не производите установку влажными или замасленными руками. Это повышает опасность получить поражение высоким напряжением.
- При работающих лампах противопоказано смотреть на них длительное время без применения защитных средств (затемненные очки), что может привести к травмам зрения.
- Электрические соединения должны быть надежными и изолированными от воздействий внешней среды. Плохие, окислившиеся соединения могут стать причиной нагрева и вследствие задымления и возгорания проводки.
- Аккуратно обращайтесь с лампами и перед установкой в оптический элемент производите обезжиривание колбы лампы при помощи спирта и куска мягкой ткани.

Предостережение Пользователю

- Не прикасайтесь к лампам, балластам и высоковольтным проводам после включения.
- Не включайте и не выключайте фары без видимой надобности. Это отрицательно сказывается на сроке службы ламп и ведет к истощению электродов лампы и как следствие ухудшению освещенности.
- При обнаружении отказа оборудования или возникновения опасного состояния прекратите использование оборудования и обратитесь в установочный центр.
- Если внезапно погас головной свет – это может стать причиной срабатывания защиты в балласте – в этом случае необходимо остановиться и провести повторное включение через 10 минут. При частом повторении данной ситуации необходимо обратиться к установщику.
- Регулировка света фар должна быть тщательно выполнена специализированным прибором во избежание ослепления встречного транспорта и пешеходов.
- Всегда поддерживайте стекла фар в чистом состоянии. Настоятельно рекомендуется установить очиститель фар высокого давления- это существенно повысит удобство пользования фарами; т.к грязные стекла фар дополнительно рассеивают свет и заслепляют водителей встречного транспорта и пешеходов.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- Залитые водой или другой жидкостью.
- Имеющие механические повреждения
- Установленные неквалифицированно